



REQUERIMENTO PARA DECISÃO DO PLENÁRIO

Assunto: Solicitação de envio de ofício à empresa MRS Logística, juntamente com a ABPF, para viabilização da recuperação do leito férreo da antiga estrada de ferro, no trecho entre a Estação Rufino de Almeida e o Alto da Serra, no Túnel da Revolução.

À Mesa:

Requeiro à Mesa, ouvido o douto Plenário, na forma regimental, que seja enviado ofício à empresa MRS Logística, com cópia à ABPF – Associação Brasileira de Preservação Ferroviária, solicitando estudos e providências no sentido de viabilizar a recuperação e reativação do leito férreo da antiga estrada de ferro, no trecho compreendido entre a Estação Rufino de Almeida, localizada no município de Cruzeiro-SP, até o Alto da Serra, nas imediações do histórico Túnel da Revolução.

O trecho em questão possui elevado valor histórico, turístico e simbólico, por estar diretamente ligado ao patrimônio ferroviário do Vale do Paraíba e ao contexto da Revolução Constitucionalista de 1932, sendo palco de importantes acontecimentos que marcaram a história do Estado de São Paulo.

A recuperação deste trecho ferroviário, ainda que voltada inicialmente ao uso turístico e cultural, representaria um significativo investimento em infraestrutura e valorização do território, com impactos diretos na geração de empregos, fomento ao comércio local, fortalecimento do turismo regional e ampliação das oportunidades para empreendimentos do setor hoteleiro e gastronômico.

A empresa MRS Logística, na condição de concessionária da malha ferroviária, tem papel estratégico e social nesse processo, sendo reconhecida por diversas iniciativas de responsabilidade socioambiental, de incentivo à preservação do patrimônio histórico e de apoio a projetos de turismo ferroviário em outras regiões do país.





Além disso, a parceria com a ABPF, entidade com ampla experiência na restauração e operação de linhas férreas para fins turísticos, traz garantias técnicas e operacionais de que o projeto pode ser conduzido com segurança, viabilidade e retorno institucional positivo para todos os envolvidos.

Cabe destacar que a reativação desse trecho não implicaria em conflitos com as operações logísticas atuais da MRS, uma vez que se trata de um traçado inativo, porém preservado, o que reforça a viabilidade do pleito. Ao contrário, a ação contribuiria para a boa imagem institucional da empresa, aproximando-a da população e reforçando seu compromisso com o desenvolvimento sustentável e a valorização da história nacional.

Diante do exposto, solicitamos que este Legislativo, por meio da presente proposição, reforce institucionalmente o pedido junto à MRS e à ABPF, visando iniciar um processo de diálogo e estudo técnico conjunto para tornar esse projeto uma realidade.

Plenário Dr. Orlando Freire de Faria, 30 de setembro de 2025

VEREADOR SERGIO ANTONIO DOS SANTOS – MDB



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://cruzeiro.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 310032003400390035003A005000

Assinado eletronicamente por **Vereador Sérgio Antônio dos Santos** em 30/09/2025 18:54

Checksum: **AF4373959DB0AE844B351E2EA187169E9434C5A05D97B3F2F0E1B52854969A2C**

