



REQUERIMENTO PARA DECISÃO DO PLENÁRIO

Assunto: Solicitação de envio de ofício ao Excelentíssimo Governador do Estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, visando à destinação de recursos financeiros e adoção de providências para a recuperação do leito férreo da antiga estrada de ferro, no trecho entre a Estação Rufino de Almeida e o Alto da Serra, na divisa com o Estado de Minas Gerais.

À Mesa:

Requeiro à Mesa, ouvido o douto Plenário, na forma regimental, que seja encaminhado ofício ao Excelentíssimo Senhor Governador do Estado de São Paulo, Tarcísio de Freitas, solicitando especial empenho na destinação de recursos financeiros estaduais, bem como na adoção das providências administrativas e técnicas necessárias, com vistas à recuperação do leito férreo da antiga estrada de ferro, no trecho compreendido entre a Estação Rufino de Almeida, no município de Cruzeiro/SP, até o Alto da Serra, em área limítrofe ao Estado de Minas Gerais, nas proximidades do histórico Túnel da Revolução.

O referido trecho ferroviário possui expressivo valor histórico, cultural, turístico e simbólico, estando diretamente relacionado ao patrimônio ferroviário paulista e aos acontecimentos da Revolução Constitucionalista de 1932, representando importante marco da memória e identidade do Estado de São Paulo.

A recuperação do leito férreo, ainda que inicialmente destinada a fins turísticos, culturais e educacionais, configura-se como relevante investimento em infraestrutura e valorização territorial, com potencial para gerar impactos positivos diretos na economia local e regional, por meio da geração de empregos, estímulo ao comércio, fortalecimento do turismo histórico-ferroviário e incentivo a empreendimentos nos setores hoteleiro e gastronômico.

Ressalta-se que a participação do Governo do Estado de São Paulo, por meio da destinação de recursos orçamentários específicos e da articulação com órgãos competentes e eventuais parceiros institucionais, é fundamental para a viabilização técnica e financeira do projeto, assegurando planejamento adequado, sustentabilidade e conformidade com as políticas públicas estaduais de preservação do patrimônio histórico, desenvolvimento regional e turismo.





Cabe destacar, ainda, que a recuperação desse trecho ferroviário não interfere nas operações logísticas ativas, uma vez que se trata de traçado atualmente inativo, o que reforça a viabilidade técnica do pleito e amplia seu potencial de retorno institucional e social.

Diante do exposto, requer-se que este Legislativo, por meio da presente proposição, solicite ao Governo do Estado de São Paulo a análise e viabilização da destinação de recursos financeiros, bem como o apoio institucional necessário para a recuperação do referido leito férreo, medida de interesse público com alcance local, regional e estadual.

Plenário Orlando Freire de Faria, dia 04 de fevereiro de 2026

Sérgio Antônio dos Santos

Vereador – MDB



PROTOCOLO DE ASSINATURA(S)

O documento acima foi assinado eletronicamente e pode ser acessado no endereço <https://cruzeiro.camarasempapel.com.br/autenticidade> utilizando o identificador 310033003300330037003A005000

Assinado eletronicamente por **Vereador Sérgio Antônio dos Santos** em **04/02/2026 15:11**

Checksum: **0FFC44680D484E8D5EFC74379FBC17C46CE0229373A3C2057F827B8A6A2DEFF3**

